Pagina sporturilor tehnico-aplicative

La Școala generală nr. 27 Brăila

SUCCESE ALE MICILOR MODELIȘTI

Am vizitat Școala generală nr. 27 din Brăila pentru a vedea „pe viu" cum se transpune în fapte pasiunile, cum se creează în rîndul elevilor gustul pentru sporturile aplicative. În recreație am cunoscut pe directorul adjunct al școlii, profesorul de educație fizică Ștefan Stănculescu. Deoarece își terminase orele, ne-a invitat cu amabilitate să vedem sala de sport și apoi cercul de aero-rachetomodele al școlii, pe care îl conduce chiar dînsul.

În încăperea care adăpostește cercul sînt, peste tot, fel de fel de planoare și avioane în miniatură, pregătite parcă să-și ia zborul. Pe o masă, modelul unei nave și, alături, o rampă lansatoare de rachete. Pe pereți, multe planuri de construcție și... fotografii.

Pasiunii vechi de a construi avioane și rachete profesorul Stănculescu i-a adăugat și pe aceea de predare a educației fizice. Îmbinîndu-le, a reușit să obțină rezultate foarte frumoase, cu toate unor greutăți inerente oricărui început.

Cercul are astăzi 29 de membri, dintre care patru sînt elevi de liceu, foști elevi ai școlii (Viorel Oprișan din clasa a XII-a a Liceului N. Bălcescu și Stelian Boncotă de la Liceul industrial de construcții de mașini au fost selecționați și testați pentru facultatea de construcții aviatice).

Aeromodeliștii cercului au cîștigat în anul 1973 aproape toate titlurile de campioni județeni în campionatul juniorilor și școlarilor iar elevul Viorel Sumner, din clasa a VIII-a, a cucerit titlul de campion republican la proba de „planoare A 1". Un alt elev, Mihai Popa, s-a clasat pe locul al IV-lea, iar echipa școlii a obținut un meritoriu loc 4 din 41 de echipe participante.

Membrele secției de rachetomodelism (secția este formată numai din eleve) nu s-au lăsat mai prejos. La concursul interjudețean desfășurat la Rm. Vîlcea, Marcela Tigănuș, din clasa a VIII-a, s-a clasat pe primul loc la racheta plane, cu un rezultat foarte bun. La concursul „Miniteknicus", patru dintre membrii cercului au fost distinși cu medalii.

Din convorbirea avută cu tovarășul Stănculescu am aflat multe lucruri interesante, printre care și hotărîrea membrilor cercului ca la concursurile pionierilor și la campionatele naționale ale juniorilor și școlarilor să obțină toate titlurile de campioni județeni și să se claseze pe unul din primele locuri în finală. Acest lucru ne-a fost confirmat de cîțiva dintre membrii cercului care se pregătesc pentru aceste concursuri: Florin Ene din cl. a VII-a, Paul Oprea și Stănel Ispas din cl. a V-a, Niculina Cernat și Alexandrina Năstase din cl. a VIII-a, Ionica Bogdan și Tudoreta Mocanu din cl. a VI-a. Am fost informați cu acest prilej că s-au construit două noi aeromodele de performanță, al căror debut în concursuri este așteptat cu mult optimism.

Discuția noastră a continuat mult timp. Din ea am reținut că pentru profesorul Ștefan Stănculescu aviația constituie cea de a doua pasiune. Am mai aflat că, după participarea la campionatele naționale ale seniorilor, cercul școlii este în căutarea unei asociații, pentru afilierea la Federația română de modelism, că cercul dispune de o pistă foarte bună în parcul orașului, dar lipsa unui gard împiedică desfășurarea concursurilor sau antrenamentelor.

Am părăsit școala tîrziu, cu satisfacția de a fi cunoscut un profesor îndrăgostit nu numai de meseria sa, ci și pasionat pentru construcțiile de avioane și rachete mici, insuflînd și elevilor săi aceeași frumoasă pasiune.

N. COSTIN



Un aspect de la cercul de aero-rachetomodele al Școlii generale nr. 27 Brăila. (Fotografie realizată de cercul foto al școlii)

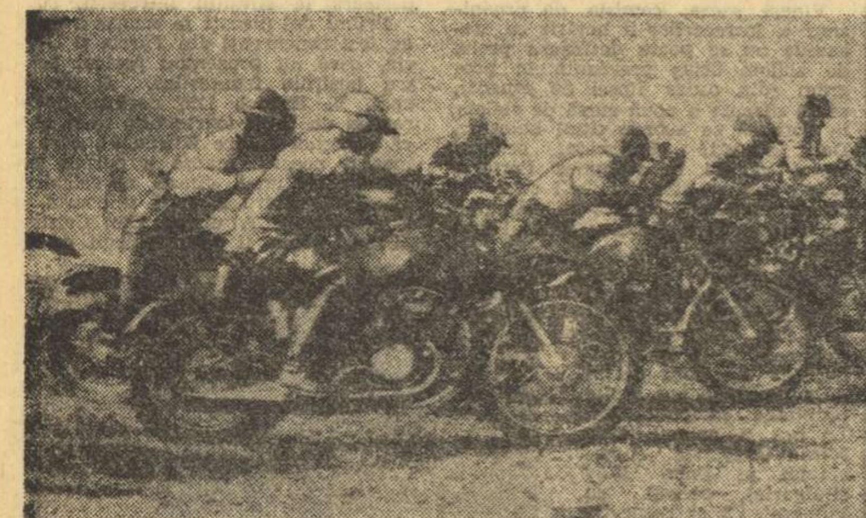
BREVIAR

● DUPĂ AUTOMOBILUL ELECTRIC a apărut și motocicleta electrică, electropedul. Inventatorul noului vehicul este un suedez, Björn Ortenheim. Prevăzut cu două acumulatoare obișnuite, electropedul are o autonomie de 90 km și viteză la fel de mare ca și o motocicletă obișnuită.

● APRINDEREA ELECTRONICĂ la motoarele de automobile și motociclete cîștigă tot mai mult teren. Recent, întreprinderea Jupromet din Koszalin (R.P. Polonă) a construit un dispozitiv, pe bază de tiristori, avînd o serie de avantaje, între care reducerea consumului de benzină cu circa 20 la sută și prelungirea simțitoare a duratei de funcționare a bujiilor.

● ÎN AUSTRALIA, un produs de export foarte căutat îl constituie semințele de eucalipt. Dar a culege semințele acestui copac înalt de aproape 100 m nu e lucru mai ușor. Ca urmare, Institutul de silvicultură din Canberra a angajat o serie de trăgători de elită care taie crengile pe care se află fructele cu semințe, trăgînd în ele cu gloanțe.

● RECENT, RADIOAMATORII din întreaga lume au aniversat împlinirea unei jumătăți de secol de la efectuarea primei legături transatlantice între radioamatori. Performanța a fost realizată la sfîrșitul anului 1923, cei doi autori fiind americanul Friederich Schnell (indicativ 1MO), din orașul Hertford-Connecticut și francezul Léon Deloy (indicativ 8AB) din Nisa. A fost, pentru acea perioadă, o strălucită confirmare a posibilităților undelor scurte.



Start la motocros

MOTOCICLIȘTII ÎN PRAGUL UNUI BOGAT SEZON COMPETIȚIONAL

Interviu cu G. Mormocea, secretarul general al F.R.M.

Pentru a prezenta cîteva date despre pregătirile motocicliștilor în vederea sezonului competițional care se va deschide curînd, am avut un scurt dialog cu maestrul sportului **Georgiu Mormocea**, secretarul general al Federației române de motociclism.

— Înainte de a informa cititorii despre pregătirile motocicliștilor, vă rugăm să ne vorbiți despre învățămintele reieșite din activitatea anului trecut.

— Întrecerile moto de anul trecut, desfășurîndu-se în mai multe etape și în localități diferite, au realizat o largă popularizare a acestui sport tehnico-aplicativ. Spectacolele moto, fie că au loc pe trasee specifice sau pe pista de zgură din incinta stadioanelor, au fost urmărite cu viu interes de mii de spectatori.

Bine pregătiți s-au dovedit motocicliștii de la Poiana-Cîmpina. Ei au cucerit campionatul, la motocros clasa 250 cmc, prin Ștefan Chițu. Tot din această secție s-a evidențiat și Mihai Banu, care în toate etapele de motocros s-a aflat în apropiere de Chițu și la mari distanțe de ceilalți concurenți.

O secție cu perspective de a-și îmbogăți palmaresul în acest nou sezon competițional este și cea a clubului sportiv Steagul roșu-Brașov. Antrenorul Otto Ștefani se ocupă în special de promovarea elementelor tinere. Dispunînd de trasee specifice pentru antrenamente și fiind dotați și cu motociclete noi, sperăm ca motocicliștii acestei secții să obțină rezultate și mai bune.

În dezvoltare se află și secția Torpedo-Zărnești. Sîntem în așteptarea unor rezultate mai bune, întrucît în Uzina „6 Martie" se fabrică motoretele românești. Ne bucură faptul că Ernest Mülner a cucerit titlul de campion la clasa națională, însă avem pretenția ca această secție să strălucească și la celelalte clase. Sperăm ca rezultatele motocicliștilor de la Torpedo să determine atît asociația, cît mai ales uzina, să acorde o atenție mai mare motociclismului.

Așteptăm rezultate și de la secțiile Locomotiva-Ploiești, Victoria-Moreni, U.R.A.-Tg. Mureș, Automobilul-Buzău, C.S.M.-Reșița, iar secțiile Unirea-Arad, Sănătatea-Lugoj și Progresul-Pitești să depună eforturi pentru a se afirma în competițiile din acest sezon. Sperăm, în fine, să vedem ceva rezultate și de la cea mai tînără secție moto-Casa Pionierilor din Mizil.

— Ce motocicliști vor fi prezenți la competiții și după ce considerente au fost repartizate etapele de campionat în diferite orașe?

— La startul întrecerilor vom avea circa 250 motocicliști, dintre care 8 sînt maeștri ai sportului și 14 de categoria întîi de clasificare sportivă. Împărțirea etapelor celor patru campionate republicane în diferite localități a avut drept scop popularizarea sportului cu motor pe întreg teritoriul țării pentru a atrage cît mai mulți tineri la învățarea și practicarea lui.

Campionatul de motocros cuprinde opt etape. Prima se va desfășura pe traseul de la Cîmpina la 28 aprilie. Vor urma etapele de la Moreni, Orașul Gh. Gheorghiu-Dej, Cîmpulung, Brașov, Vălenii de Munte, Miercurea Ciuc, încheindu-se, la 29 septembrie, pe dificilul traseu de la Tg. Jiu.

Campionatul de dirt-track se desfășoară, ca și anul trecut, în nouă etape, cîte trei pe pistele de zgură de la Arad, Sibiu și București. Prima etapă va avea loc pe stadionul din Arad, la 14 aprilie (la 15 septembrie se va desfășura acolo și finala). Sperăm ca, în curînd, să se dea în folosință și pista de dirt-track din incinta stadionului municipal Brăila și cu această ocazie să se reînvie frumoasa tradiție a motociclismului din acest oraș.

Campionatul de viteză pe șosea este precedat de două concursuri republicane: la Reșița și la Cîmpulung. Etapele campionatului sînt programate la Pitești, Tg. Mureș, Drobeta Tr. Severin și la Ploiești.

În fine, **campionatul republican de regularitate și rezistență** se desfășoară în două etape, în județele Tulcea și Sălaj. Concurenții vor lua startul, trei zile la rînd, pe trasee diferite, iar departajarea se va face printr-un concurs de îndemînare sau de viteză pe circuit.

— Ce perspective oferă turismul moto și ce credeți că trebuie făcut în această direcție?

— Motocicleta fiind cel mai simplu vehicul mecanic care poate fi folosit aproape pe orice timp, în orice condiții și pe orice fel de drum, avînd un consum redus de carburant, prezintă o mare atracție pentru tineret. Prin motociclism tinerii pot folosi timpul liber în mod util, își însușesc educația tehnică și rutieră, își dezvoltă calități fizice și psihice necesare pregătirii lor pentru muncă și viață. În ce privește întrecerile moto, dorim ca acestea să devină spectacole sportive de o și mai mare atractivitate. Ceea ce ne nemulțumește este faptul că nu există inițiative locale în organizarea unor competiții populare de turism și îndemînare, la care să fie atrași cît mai mulți posesori de motociclete. Acest lucru ar constitui un pas important în perfecționarea posesorilor de motociclete, în arta de a-și conduce cu abilitate, stăpînire și încredere mașina și, în al doilea rînd, s-ar depista talentele pe care le așteptăm la secțiile de performanță.

Interviu consemnat de
Niculae POPESCU

ne scriu corespondenții

RADIOCLUBUL PIONIERILOR DIN CÎMPINA

Peste drum de muzeul „Nicolae Grigorescu" din Cîmpina se află „Casa pionierilor" unde, printre alte activități interesante și instructive, se desfășoară și aceea de radioamatorism. Cercuri de radiomatorism există în prezent pe lîngă majoritatea caselor de pionieri din țară. Este normal să fie așa, deoarece s-a dovedit că această ramură tehnico-sportivă contribuie direct la cultivarea interesului și pasiunii copiilor pentru lucrări cu caracter aplicativ. Rezultatele depind însă în mare măsură de modul cum sînt organizate aceste cercuri, de ceea ce se execută cu copiii, de competența și experiența celor ce le conduc. Pionierii cîmpineni beneficiază în primul rînd de faptul că instructorul lor este un radioamator cu multă experiență: **Lucian Băleanu** — YO9IF. Acesta, ajutat de **Adrian Sinițaru** — YO9APJ, și de alți radioamatori, organizează și desfășoară o activitate care depășește cu mult pe acelea din alte cercuri de pionieri. Practic, aici se desfășoară și un proces de inițiere și pregătire a începătorilor în tainele undelor și în diverse construcții, iar cu cei avansați se duce o adevărată activitate radioamatoricească. Astfel, de la stația colectivă — YO9KPD — s-au stabilit peste 5000 de legături cu radioamatori din 117 țări de pe toate continentele. Mărturie a acestei frumoase preocupări, pe lîngă cărțile de confirmare, sînt și cele 57 de diplome internaționale și românești afișate pe pereți. Numai în anul trecut, peste 20 de copii între 10 și 13 ani au fost confirmați cu indicative de receptori. Aici și-au făcut ucenicia mulți „vînători de vulpi" încercați, participanți și chiar cîștigători la diferite competiții republicane, cum sînt: **Nicolae Micu, Gabriela Neaga, Damian Popa, Rodica Popescu** și alții.

Cu ocazia vizitei pe care le-am făcut-o, copiii ne-au vorbit despre participarea lor, împreună cu radioamatorii vîrstnici, la campionatul republican de unde ultrascurte la „Babele" — pe creasta Bucegilor — și despre alte acțiuni la fel de atractive și frumoase. După cum spuneau, anul acesta activitatea lor va fi și mai bogată, în prezent pregătindu-se temeinic pentru viitoarele competiții pionierești, precum și pentru unele destinate radioamatorilor juniori.

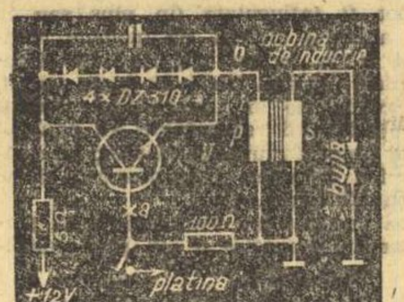
H. ION

Micii radioamatori din Cîmpina, la stația lor colectivă

APRINDERE ELECTRONICĂ PENTRU MOTORETA „MOBRA"

Zilele trecute, pe bulevardul Leontin Sălăjan din Capitală, am întîlnit cîțiva tineri discutînd în jurul unei motorete „MOBRA". Posesorul ei, tehnicianul Constantin Gumă, abia prididea să răspundă la întrebările ce i se puneau. Am înțeles că e vorba de unele transformări și l-am rugat să le prezinte și cititorilor noștri.

— Iată, aici în această cutiuță de plastic de lîngă bobina de inducție se află un tranzistor, un condensator, două rezistențe și patru diode Zener (legate în serie). Toate la un loc formează **aprinderea electronică a motoretei.** Acest sistem îl recomand tuturor posesorilor de motorete, dar în primul rînd celor care participă la competiții. Avantajele aprinderii electronice sînt: funcționare stabilă la orice turație a motorului, consum redus de combustibil și ardere comple- [illegible]



încărcase condensatorul și astfel la [illegible]

Mircea NIȚA

AEROMODELIȘTII DIN BAIA MARE

În urmă cu doi ani, la Liceul industrial pentru construcții de mașini din Baia Mare a luat ființă un cerc de aeromodele care a primit numele eroului aviator Traian Dîrjan. *Sub conducerea profesorului* Ignațiu Orha, *membrii cercului* [illegible] lescu, Maria Vereș, Florin Pop, Manole Eugen *și* Vasile Mureșan.

Se poate afirma că tinerii aeromodeliști din Baia Mare bat acum la porțile consacrării sportive. În aceste zile fiecare oră liberă este folosită pentru pregătirea micilor avioane și planoare, în vederea sezonului competițional. Printre altele, elevii intenționează să se prezinte și la probele de aeromodele teleghidate. Să nu uităm că, în același timp, membrii cercului sînt elevi buni și foarte buni la toate materiile, deoarece ei nu-și neglijează deloc studiile.

Întrebînd pe profesorul Orha de ce s-a dat cercului numele lui Traian Dîrjan, el ne-a răspuns: „La 25 februarie 1972, cînd am constituit cercul, se împlineau exact 27 de ani de la moartea eroică a aviatorului pe frontul din Cehoslovacia. Reamintim cum s-au petrecut lucrurile. Fiind atacat de mai multe avioane fasciste, el a primit lupta inegală, doborînd un aparat inamic. Apoi, fiind atins, și-a îndreptat avionul incendiat asupra unei cazemate inamice pe care, în cădere, a lovit-o în plin, distrugînd-o. Acest act de eroism cu totul neobișnuit și impresionant ne-a determinat să dăm cercului nostru de aeromodelism numele eroului".

Petre TARȚA

LA TULCEA, LIPSĂ DE ÎNȚELEGERE PENTRU RADIOAMATORI

Vechiul și totuși tînărul oraș de la Dunăre impresionează pe vizitatori prin ritmul foarte rapid de dezvoltare în toate domeniile de activitate. Te întrebi, pe bună dreptate, unde sînt pregătiți specialiștii de înaltă calificare necesari noilor întreprinderi industriale. Numai la uzina de aluminiu este nevoie de zeci dacă nu chiar de sute de specialiști în electronică și automatică, la care se adaugă radiotehnicienii și telegrafiștii de care au nevoie vasele de pescuit, serviciile portuare sau instalațiile ultramoderne ale noului aeroport.

Fără a se substitui școlilor de specialitate, radioclubul județean ar putea contribui și el la inițierea și chiar la pregătirea viitoarelor cadre de electroniști și radiotehnicieni. Inimoșii radioamatori din Tulcea încearcă, de ani de zile, să-și găsească și ei un loc unde să dispună de o sală de cursuri și de un atelier pentru construcții. În urmă cu cîtva timp, problema părea rezolvată, datorită sprijinului găsit la Școala profesională de petrol-chimie. Dar, curînd, sala obținută a primit altă destinație.

Consiliul județean pentru educație fizică și sport are la dispoziție un sediu spațios, care ar putea adăposti și activitatea radioamatorilor. Dar spațiul a fost, cu multă largheță, distribuit altor activități, radioamatorii rămînînd într-un subsol impropriu.

Ei nu merită, adică, o soartă mai bună?

I. PAOLAZZO

ÎNCOTRO SE ÎNDREAPTĂ ZBORUL CU MOTOR?

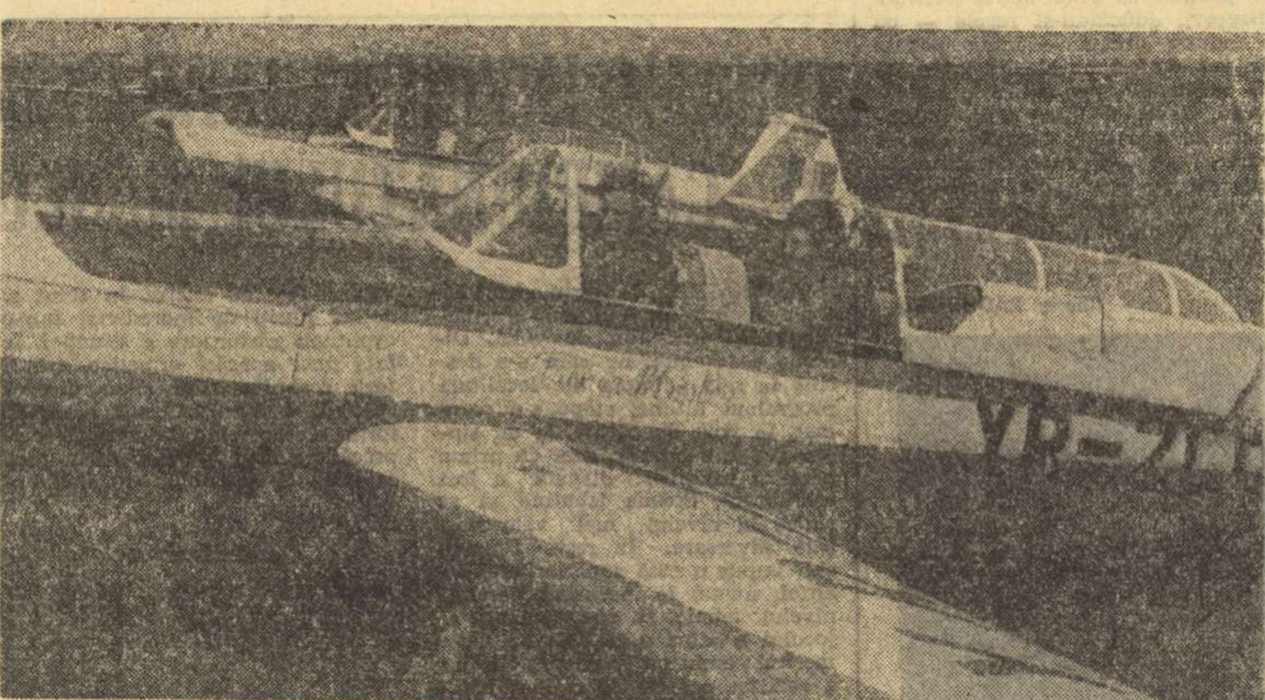
Dintre disciplinele aviației sportive, zborul cu motor este cel mai iubit de către tineretul nostru îndrăgostit de aripi. Explicabil, deoarece avionul simbolizează cutezanța și măiestria, împletite cu largi cunoștințe tehnice. Și care tînăr nu visează să devină un cutezător? Dar mai există un motiv: strălucita tradiție românească în acest sport. Istoria aviației noastre este plină de figuri de mari sportivi, ași ai aerului, care au făcut din pilotaj o artă, uimind lumea cu talentul lor în stăpînirea „mașinilor zburătoare".

De o bună bucată de vreme, însă, activitatea sportivă în domeniul zborului cu motor a fost mult redusă, ceea ce a avut ca urmare o serie de influențe negative asupra întregii aviații sportive. În prezent, factorii care răspund de această disciplină depun susținute eforturi pentru a ridica zborul cu motor la nivelul sarcinilor majore privind pregătirea tehnico-aplicativă a tineretului, pregătirea lui pentru apărarea patriei. O seamă de succese în acest sens au fost obținute încă în anul trecut [illegible] dar ele nu sînt totuși pe măsura posibilităților existente. Este suficient să spunem, de pildă, că prețioasa înzestrare tehnică de care dispunem — avioane de școală și de performanță dintre cele mai moderne — nu a fost folosită la întreaga ei capacitate, că unele aparate au stat neutilizate zile și săptămîni.

Programul elaborat de Aeroclubul Central Român pentru anul 1974 tinde să înlăture acest principal neajuns. Completat cu o serie de inițiative, el va produce un reviriment în zborul cu motor.

În primul rînd, numărul de ore de zbor va fi aproape dublat față de 1973, ceea ce înseamnă sporirea numărului de elevi cuprinși la pregătire. Începînd din acest an se redeschide școala de zbor cu motor din cadrul Aeroclubului „Aurel Vlaicu" București, cu patru puncte de zbor, astfel că, după o întrerupere de cîțiva ani, de pe aerodromul Clinceni se vor ridica din nou în văzduh „puii de șoim". [illegible]

O problemă care va trebui urmărită cu cea mai mare seriozitate o constituie și redeschiderea activității competiționale în zborul cu motor. [illegible]



Instantaneu pe aerodromul Aeroclubului „Mircea Zorileanu" — Foto: Șt. CIOTLOȘ

[illegible]

Viorel TONCEANU

poșta paginii

Ștefan M. Ion, com. Miroși - Surdulești, jud. Argeș. Într-adevăr, cataloagele de semiconductori și tuburi electronice lipsesc cam de mult din librării. Pînă se va tipări o nouă ediție, vă sfătuim să vă adresați Radioclubului județean din Pitești (bd. N. Bălcescu 205) unde, sperăm, veți primi lămuririle necesare și veți putea consulta catalogul care vă interesează.

Alexandru Stanciu — București. Pentru construirea unui radioreceptor care să [illegible] acesta veți putea primi și cărți de confirmare (QSL) de la cei pe care îi veți recepționa.

Ioan Emilian, Galați. Există posibilitatea să se proiecteze și să se realizeze aeromodele cu profile laminare. Dacă eventual aveți un drum la București, treceți pe la Federația de modelism (str. Vasile Conta nr. 16) de unde veți primi amănunte și bibliografia necesară.

Dan Radu, București. Înainte de a vă răspunde, ne permitem să cităm un fragment din scrisoarea dv. care [illegible] tată cu încărcătura maximă admisă (2 persoane și bagaj, în total 150 kg). Motocicleta s-a comportat foarte bine. Am observat, însă, că încărcarea pe roata din spate este prea mare pentru drumurile grele, de aceea cred că mi-ar fi foarte utilă o miniruIotă remorcată".

Ideea dv. este realizabilă. Nu posedăm însă nici un fel de schițe sau calcule pe care să vi le comunicăm. Trebuie făcute mai multe încercări pentru a ajunge la soluția optimă, în funcție de [illegible]

Dăilă Gheorghe, Tulcea. [illegible]